



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

(AP Catania Codice fiscale n.93057770872)  
Segreteria Tecnico Operativa  
Ufficio Gare e Contratti



*Delibera Presidenziale n. 54 del 12.12.2017*

***Affidamento dei lavori di smontaggio e demolizione, con successivo conferimento a discarica dei correlati rottami, della rampa in ferro allestita presso gli accostì 15-16, precedentemente destinata all'accosto del catamarano La Valletta – Catania – Pozzallo – La Valletta, esercitata dalla Compagnia di Navigazione VIRTU FERRIES, alla Ditta NAVIMEC S.r.l.***

**CIG: Z2920F861C**

### IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Avv. Andrea ANNUNZIATA, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

**VISTA** la legge n. 84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

**VISTO** il D.L.vo n°169 del 04.08.2016;

**VISTO** il D.M. datato 06.04.1994 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, concernente l'individuazione del limite territoriale dell'Autorità Portuale;

**VISTO** il D.M. datato 25.01.2000, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, concernente il chiarimento del confine sud della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, in armonia e corrispondenza con le coordinate geografiche delimitate dalle pianificazioni del vigente Piano Regolatore Portuale, come previsto dall'art. 5 della legge n. 84/94 del 28.01.1994 e s.m.i.;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture stipulati dall'Autorità Nazionale Anticorruzione approvato dal Consiglio dell'Autorità in data 08.03.2017;

**VISTO** il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

**VISTO** l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

**PREMESSO CHE:**

1. con nota prot. n°6356 del 14.09.2010 questa Autorità Portuale di Catania ha autorizzato, ai sensi dell'art. 38 del Cod. Nav., l'anticipata occupazione di un'area demaniale portuale sita in prossimità della Banchina 17 del porto di Catania, al fine di realizzare una rampa metallica al servizio del catamarano "Jean de la Vallette" per l'ormeggio/operazioni di carico e scarico in banchina, concernente la rotta cabotiera Catania – La Valletta – Catania esercitata dalla Compagnia di Navigazione VIRTU FERRIES Srl;
2. con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n°113 del 14.01.2013 la VIRTU FERRIES S.r.l. comunicava la volontà di cessare al 31.12.2012 la validità della citata autorizzazione "*in quanto per scelte tecniche non sarà possibile ripristinare a breve il traffico a mezzo catamarano*" considerate problematiche afferenti i costi accessori all'operatività della suddetta unità navale;
3. le strutture di supporto alla citata rampa, con le modifiche apportate in ragione delle caratteristiche del citato catamarano, cui la medesima struttura risultava asservita come pertinenza di approdo, sono state poi rimosse dalla REM Srl su incarico del citato Armatore;
4. la rampa di che trattasi risulta di proprietà di questa Amministrazione, realizzata con fondi stanziati dall'UE e erogati dalla Regione Sicilia;
5. già da tempo questa Autorità ha interessato la Regione Sicilia assegnataria dei fondi circa lo sviluppo della predetta struttura, che appare ormai inidonea al traffico merceologico e passeggeri in scalo presso il porto di Catania;
6. la struttura in oggetto costituisce peraltro un potenziale pericolo per la collocazione della medesima, sia in ragione dell'inevitabile detrimento che la medesima struttura subisce per effetto delle intemperie meteorologiche che la mancanza di manutenzione, del tutto antieconomica data l'inutilizzabilità;
7. l'attuale localizzazione dell'opera, presso il citato tratto di banchina, non risulta coerente e compatibile con le mutate destinazioni del tratto di sedime portuale in argomento, in progressivo cambiamento per le avviate attività di interazioni con l'Amministrazione Civica etnea;

**VISTA** la nota n°5221/U/2017/Gare del 02.11.2017, con la quale questa Amministrazione ha proceduto a richiedere apposito preventivo di spesa alle Ditta NAVIMEC Srl, FG NAVAL MECCANICA e AETNA SERVIZI di Litrico Carlo;

**CONSIDERATO** che, nei termini assegnati, risulta pervenuto un solo preventivo, prodotto dalla NAVIMEC Srl, di importo pari a €. 6.000,00 oltre IVA se dovuta;

**CONSIDERATO** che la NAVIMEC Srl, nell'ambito del preventivo formulato, previo sopralluogo, ha rappresentato che appare materialmente impossibile che la struttura di che trattasi possa essere delocalizzata, stante le dimensioni della stessa del tutto incompatibili con le dimensioni del varco Borsellino, tenuto conto peraltro che i rottami della rampa devono essere condotti con apposita gru gommata;

**CONSIDERATO** che la suddetta rampa, una volta tagliata per ridurne le dimensioni, non potrebbe

comunque essere riutilizzata se non previo nuovo intervento di assemblaggio, i cui costi presentano profili di antieconomicità;

**TENUTO CONTO** che l'ipotesi avanzata dalla NAVIMEC Srl consiste in:

- a)transennamento della zona di intervento;
- b)ridimensionamento della rampa in parti più piccole;
- c)trasferimento e demolizione delle parti tagliate;
- d)stima dei tempi delle operazioni in n°30 giorni;

**CONSIDERATO** che la soluzione proposta appare la più compatibile con i profili di sicurezza, decoro e pubblica fruibilità delle aree di sedime portuale ove localizzata la rampa nonché con i principi di economicità e efficacia dell'azione amministrativa;

#### **D E T E R M I N A**

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera che qui si intendono integralmente ripetute e sottoscritte;
2. di prendere atto del parere di copertura finanziaria e di regolarità contabile rilasciato con Prenotazione di Spesa e Determina di Acquisto Rep. 830 del 27.11.2017 dal Funzionario Responsabile del Servizio di Ragioneria e visto di esecutività della procedura con conferimento sotto soglia;
3. l'affidamento alla ditta NAVIMEC S.r.l., c.f. 05218780871, con sede in Catania alla Via San Giuseppe La Rena n°30/A, dei lavori di smontaggio e demolizione, con successivo conferimento a discarica dei correlati rottami, della rampa in ferro allestita presso gli accosti 15-16, precedentemente destinata all'accosto del catamarano La Valletta – Catania – Pozzallo – La Valletta, esercitata dalla Compagnia di Navigazione VIRTU FERRIES, alle condizioni di cui alla Prenotazione di Spesa e Determina di Acquisto Rep. 830 del 27.11.2017 per un importo di €. 6.000,00 oltre IVA se dovuta;
4. dare mandato al Segretario Generale di notificare la presente delibera alla Ditta NAVIMEC S.r.l.

<